

## PROTOKOL O VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI II

STAVBA: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hrušovany nad Jevišovkou.  
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### Vyjádření odborných správ:

- Investor
- Projektant
- Ing. Jarmila Heltová, SŽDC, s.o., Generální ředitelství, odbor Správy majetku (028), oddělení metodiky a údržby budov

K předloženému projektu mám ještě drobnosti:

Opravený půdorys přízemí je shodný s tím, co mi ing. Tuček posílal těsně před dovolenou -je bez připomínek. Odpovídala jsem mu 23.8.

Jenže, bohužel, chtěl odsouhlasit jenom jeden výkres - dispozici přízemí. Orientační Systém mi neposlal, a ten je poplatný době, kdy vznikl- na konci loňského roku. V dubnu letošního roku byla vydána novelizace TNŽ 73 6390. Nápisů názvů železničních stanic a zastávek a v červenci letošního roku byla Zveřejněna druhá úprava Grafického manuálu SŽDC pro Orientační Systém.

Proto mám k orientačnímu systému ještě tyto připomínky:

- Tabule s názvem stanice, umístěná na straně budovy viditelná z přednádraží bude obsahovat před názvem stanice ještě piktogram mašinky (pouze tato jedna tabule, ostatní tři jsou v pořádku).
- Na bezbariérovém záchodě přibudou ještě dva piktogramy - nad sklopným madlem bude piktogram „sklopné madlo“- 100 x 100 mm a u ovladače nouzového volání bude piktogram „SOS“ - 100 x 100 mm. Tyto piktogramy mohou být jen jako samolepky nalepené na obložení stěn.

Jsou to drobnosti, vím, ty dvě samolepky si můžete jako správce obstarat sami a finančně vás to nepoloží. Ale tu tabuli s piktogramem mašinky doporučuji do projektu dodělat, protože to má vliv na celkovou délku tabule - piktogram prodlouží tabuli o 54 cm - což už finanční rozdíl bude.

- Připomínky byly opraveny v části Orientační systém a řešení bylo předloženo k odsouhlasení dne 17.9.2018. Dne 20.9. jsme obdrželi souhlas ing. Heltové, prostřednictvím elektronické pošty.

- **Ing. Jiří Milka**  
**SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa elektrotechniky a energetiky**

Část E.2.10 Umělé osvětlení a silnoproudé rozvody:

- 1) Upravit výkres valivá koule dle aktuálních pohledů na objekt ze všech stran a doplnit tuto metodu do TZ
- 2) Vnější vlivy určit protokolem se všemi náležitostmi.
- 3) Všechna navržená podružná měření musí splňovat připojovací podmínky SŽE.
- 4) Osvětlení nástupišť musí být v souladu s normou ČSN EN 12464-2 a předpisem SŽDC E11. Svítidla a prvky použité v prostoru stanice musí respektovat Směrnici SŽDC č. 34.
- 5) V prostorách přístupných veřejnosti a místnostech větších jak 60m<sup>2</sup> je nutné zajistit protipanikové osvětlení.
- 6) Stávající osvětlovací stožár OS10 je napojen z KS11, která má být v rámci stavby demontována. Požadujeme vyřešit nové připojení.
- 7) Srozumitelněji popsat rozsah demontáží a ve výkresech požadujeme barevně rozlišit demontované zařízení a připojení nových zařízení.
- 8) Elektrické obvody sloužící pro dopravní kancelář a osvětlení prostor pro cestující připravit v rozvaděči RHE tak, aby bylo možné budoucí Zálohování náhradním zdrojem bez větších zásahů do instalace.

- Připomínky byly na základě průběžné konzultace zapracovány do předmětné části projektové dokumentace a předloženy ke stanovisku prostřednictvím elektronické pošty. Dle odezvy, by mělo být vše v pořádku.

- **Josef Lukůvka**  
**SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Brno, Provozní oddělení**

Prosím tě, přeci jenom jedna připomínka:

- 1.1.1. Vybudování nové hromosvodné soustavy objektu, která bude ve Smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. Určeným technickým zařízením.
- 1.1.2. Na vybudovanou hromosvodnou soustavu a elektrickou instalaci bude provedena výchozí revizní zpráva revizním technikem s oprávněním "D", technická prohlídka právnickou osobou a průkaz způsobilosti, vydán DU.

V technické Správě na elektro nám toto chybí, prosíme o dopsání.

- Připomínky byly zapracovány do předmětné části projektové dokumentace a předloženy ke stanovisku prostřednictvím elektronické pošty. Dle odezvy, by mělo být vše v pořádku.

- **Bozková Helena, SŽDC, s.o.,**

Není v souladu stavební část s jednotlivými profesemi ( v půdorysech chybí rýhy, průrazy, komíny pro vedení odtahů spalin, kanalizačních stupaček, vývody vzduchotechniky,...) ,

Stavební část řeší pouze dispoziční řešení. V žádné profesi není uvedeno, že je nutno demontovat stávající zařízení - nejedná se o výstavbu, ale rekonstrukci, tj. navýšení rozpočtových položek. V plynářské části není uvedeno, že v objektu je již proveden rozvod plynu a 3× fakturační měření - tzn. Zahrnout položku o odplynění stáv. systémů -technologický postup a následnou demontáž. Přepřacování stávajícího protokolu UTZ odbornou firmou dle vyhl. 100/95 Sb., ve Znění pozdějších předpisů, § i odst. 3, písm. e, který je určen k zabezpečení provozování dráhy (určené technické zařízení plynově dle § 47, Zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve Znění pozdějších předpisů)~ bude se jednat cca o částku min. 25 000,- Kč ( 6 systémů).- zahrnout do rozpočtu.

U ZTI zapracovaně odvodušnění kanalizace - vývod nad střechou.

V části UT není řešeno odvodnění potrubí v podlahách při opravách systému, není Osazeno odvodnění.

Nelíbí se mi v části provozní osazení Zdroje přípravy teple vody asymetricky- velké Ztráty - v případě osazení cirkulace - řešení přemístění kotle- ale asi je již pozdě, protože to by se projevilo v ZT|,UT, plynářské části, elektro,...)

- Připomínky byly zapracovány do předmětné části projektové dokumentace a byly osobně projednány s paní Bozkovou, na jejím pracovišti v Břeclavi. Výsledkem projednání byl souhlas s řešením.

- **Petr Vítouch,**  
**SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Brno, Oddělení technické správy budov**

Vyjádření k PD „ Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Hrušovany nad Jevišovkou (-Šanov)"

- Chybí demolice komínového tělesa na výkrese č. 2.1.2.2.
- PD musí řešit náhradní prodejnu jízdních dokladů
- PD musí řešit provizorní přepojení nebo Zajištění kabelového vedení pro řízení dopravy
- Předpokládám, že demontáž podlah a stropů i v dopravní kanceláři a další stavební činnosti si vynutí přemístění dopravní kanceláře (stanoviště řízení dopravy) do Samostatné buňky nebo provizorních prostor. Z toho dále plyne nutnost zajistit vedení kabelů a přemístění zařízení. V DK je nepřemístitelné zařízení pro řízení dopravy- pevně Spojené s podlahou.
- Ubourávání podlah musí počítat S klenutím stropů v Suterénu a nespecifikovanou skladbu stávajících podlah.
- V souborech výpisů 2.1.2.23, 2.1.2.24,... atd. chybí kompletní Specifikace, je zde pouze prázdný výkres. Nedohledal jsem výpis skladby jednotlivých konstrukcí např. podlah, stropů, atd.
- Chybí detail napojení konstrukce přístřešku na budovu a přechod přes fasádu
- U jednotlivých oborů (plyn, voda a odpady, VZT, ...) chybí detailní zpracování provedení pro reálnou realizaci
- PD při takovémto rozsahu prací musí počítat se zřízením dostatečného prostoru pro zařízení staveniště a prostorem pro případně umístění provizorních stanovišť (DK, pokladna, čekárna nebo krytí pro cestující, atd.)
- Musí být řešeno přemístění či vystěhování, po dobu nezbytně nutnou vyvolanou stavbou, složky SŽDC, s.o., SSZT popřípadě dalších uživatelů a nájemců (např. občerstvovací automaty v hale, novinový stánek na ploše za veřejným WC, ukončení nájemní smlouvy s uživatelem pozemky bývalých dvorků.
- PD by mělo řešit návrh harmonogramu provedení prací s přihlédnutím na standardní řešení jednotlivých oborů.
- PD obecně vykazuje značně nedostatky pro detaily řešení rekonstrukce specifické pro provádění prací na dráze, v prostorách pro řízení dopravy a odbavování a pohyb cestujících. Celá rekonstrukce bude

probíhat bez výluky vlakové dopravy či jejího omezení! Tak i pohybu cestující veřejnosti a práce zaměstnanců podílejících se na provozu dráhy.

- PD dle mého pohledu vykazuje nedostatky, které budou při realizaci způsobovat navýšení nákladů, prodlužování termínů realizace, atd. Žádám o odborný náhled na PD z pohledu sjednocení profesí a současně provádění za plného provozu dopravy v dané ŽST.

Ted' po konzultaci s Pepem L., kdy on řeší hromosvodovou soustavu - komíny a antény, a já stavebně, případně v návaznosti na další obory, které projektant řeší v topení, ale neřeší ve stavebních výkresech a dále v jednotlivých oborech. Stavebně není řešeno a to může znamenat komplikaci při realizaci, dále pokud jsme objevily takovýto nesoulad, tak předpokládám absolutní nekoordinovanost jednotlivých oborů a profesí v PD, tímto tedy apeluji na propojení všech oborů v PD a jejich opětovné kontroly.

- Výše uvedené připomínky byly zapracovány do předmětné části projektové dokumentace a projednány s panem Vitouchem osobně dne 31.10.2018. Dle odezvy, by měly být připomínky splněny.

- **SŽDC GR 014 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

Opakované připomínky 014 k projektové dokumentaci akce „Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Hrušovany nad Jevišovkou“

Dne 29. 8. 2018 jsme obdrželi od OŘ Brno dopracovaný návrh projektové dokumentace, ve kterém měly být zapracovány naše předchozí připomínky ze dne 6. dubna 2018 č. j. 25593/2018-SZDC-GR-014. K této nově předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky.

Chybějící legendy využití místností v některých výkresech - nutno doplnit do všech výkresů. Tyto legendy výrazně zvyšují přehlednost a srozumitelnost dokumentace.

Stávající využití jednotlivých prostor a změny (i dočasné), nutné pro realizaci vlastní stavebních prací - chybí popis nutných změn ve využití jednotlivých místností (jejich vyklizení, ...), pro provedení navržených stavebních úprav.

1) Sdělovací a zabezpečovací zařízení v části výkresů a v TZ není vůbec uvedeno (chybí popis současného stavu jak z pohledu instalovaných Zařízení, tak z pohledu jejich obsluhy, chybí popis obsluhy zařízení během provádění stavebních prací, chybí popis případných změn v zařízení nebo jeho součástech, jako je napájení a příslušné rozvody), v ZOV je uveden seznam Zařízení včetně návrhu ochranných opatření. Chybí detailní popis postupu pro ovládání těchto zařízení jejich obsluhou (výpravčím) během stavebních prací a pro zajištění řádných pracovních podmínek (prašnost, vlhkost, hluk) pro výpravčího. Dále není popsán postup opravy podlahy v dopravní kanceláři - ve výkresu půdorysu je uvedeno odstranění stávající podlahy do hloubky 150 mm, bez jakýchkoliv dalších informací, jak budou v tomto případě chráněna zařízení v dopravní kanceláři a jakým způsobem bude zajištěn přístup k jejich řádné obsluze. Pouhý popis, že zařízení budou zakryta plachtou, případně igelitem, a práce budou prováděny bezprašným způsobem, neodpovídá navrženému rozsahu prací. Navržená opatření nezajišťují trvalou možnost obsluhy těchto Zařízení, která je nutné pro zabezpečení bezpečného a plynulého železničního provozu.

2) Zesílení stropů - je požadováno podepření stávajících stropů stojkami, bez uvedení, jakým způsobem bude této době zajištěn přístup k zařízení v dopravní kanceláři, a kde budou stojky umístěny vůči zařízení v dopravní kanceláři, a to jak po stránce fyzického umístění těchto stojek, tak po stránce bezpečnosti práce pro zaměstnance vykonávající pracovní povinnosti v dopravní kanceláři a delších místnostech.

3) Napájení stávajících Zařízení - chybí informace, jakým Způsobem bude Zajištěno nepřerušené napájení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Toto je třeba detailně popsat, včetně postupů pro případné přepojení napájení jednotlivých zařízení. Případné použití navržených elektrocentrál je třeba projednat se správcí jednotlivých technologií (SSZT, SEE), aby nemohlo dojít k nežádoucímu ovlivnění napájených zařízení.

4) Kamerový systém - je navrženo umístění racku s centrálními prvky do dopravní kanceláře (resp. náhrada stávajícího racku za větší) ~ toto není přípustné řešení, centrální prvky (kamerový server) jsou většinou chlazené ventilátory, které způsobují nepřípustný hluk. Je třeba tato zařízení umístit jinde. Vhodnou místností je třeba projednat se správcem budovy, tak se zástupci uživatele příslušných prostor a s budoucím správcem těchto zařízení. Chybí obslužné pracoviště - specifikace, že bude obsluhováno dálkově, je nedostatečná. Chybí specifikace, pro jaký účel mají kamery sloužit (řízení dopravy nebo Zabezpečení budovy). Podle použití se na kamery vztahují požadavky Ochrany osobních údajů (GDPR). Chybí informace o podmínkách pro zaznamenávání obrazu z kamer a jejich směřování (jiné podmínky jsou pro kamery snímající prostory SZDC, jiné pro kamery snímající cizí prostory a pozemky).

5) Informační systém pro cestující došlo ke Sloučení s informačním systémem IDS. Toto jsou dva rozdílné systémy, pro Železniční informační systém platí požadavky Směrnice SŽDC 118. U jednotlivých tabulí je třeba navrhnout jejich rozměry (dle Směrnice 118), aby bylo jasné, že se to uvažovaných míst vejdou. Chybí ovládací pracoviště pro obsluhu Systému. Pokud má být navržena pouze příprava pro informační nebo kamerový systém, je třeba toto důsledně uvádět jak v TZ, tak ve výkresech.

6) Strukturovaná kabeláž - jsou navrženy kabely vedoucí do prostoru obou bytů a toto není přípustné, na SŽDC se vztahují požadavky zákona o kybernetické bezpečnosti a do datové sítě SŽDC se nesmí připojovat zařízení mimo SŽDC (tedy obyvatel bytů). Chybí informace o centrálních prvcích (switch, router) této kabeláže a jejím využití.

7) Slaboproudá zařízení - chybí bloková schémata a informace o napájení a zálohování jednotlivých systémů. v případě pouze přípravy, je třeba bloková schémata takž doplnit, i když budou s méně podrobná. Chybí informace o budoucím uživateli a správcí těchto zařízení, aby bylo jasné, komu budou zařízení předávána do správy.

8) Hromosvody - u výpravní budovy chybí schéma vlastní jímací soustavy a uzemnění. v případě použití páskových zemničů, jako je navrženo okolo budovy rozvodny NN, je třeba respektovat stanovisko 014 č. j. 3975/Ž2015~014 ze dne 30. 1. 2015. Pro možnost kontroly je třeba do půdorysu zachycujícího jednotlivé zemniče vyznačit i stávající kabelové trasy.

9) Obsluha a údržba zařízení - je to pouze nastíněno, bez podrobného řešení, jak bude sdělovací a zabezpečovací zařízení obsluhováno během stavebních prací (výměna podlahy, okna, dveří, bourací práce, vyztužení stropu). Výpravčí obsluhující zabezpečovací zařízení je odpovědný za bezpečnost železničního provozu a k tomu potřebuje jak řádně fungující zařízení, tak řádně pracovní podmínky (hlučnost - telefonuje, prach a vlhkost - zapisuje informace do záznamníků, .....). Nezajištěním těchto podmínek může dojít až k ohrožení bezpečnosti železničního provozu. Dále musí být pro zaměstnance zajištěno odpovídající zázemí pro výkon jejich služby (denní místnost, hygienické zázemí, ...).

10) Přístup do technologických prostor (rozvodna NN) - nejsou řešeny podmínky, za kterých bude vůbec možné bezpečně provádět práce v rozvodně, bez nutnosti jejího vypnutí. Jde o uzavřené pracoviště, na které není možný přístup pro osoby bez patřičné elektrotechnické kvalifikace. Podobně je to s dopravní kanceláří, kde dochází k obsluze zabezpečovacího zařízení, k němuž není přístup nepovolovaným osobám obecně povolen.

- Ad1)  
Vzhledem k výše uvedeným požadavkům byla provedena úprava PD v části DK s tím, že DK bude vymístěna do stávajících volných prostor (vedle veřejných WC). Podlaha nebude bourána. Stacionární stávající zařízení DK bude ochráněno a bude obsluhováno výpravčím docházkou z vymístěného stanoviště. Požadavky byly zapracovány a konzultovány s OŘ 14.
- Ad 2)  
Pro zajištění bezpečnosti provozu DK nebudou stojky aplikovány.
- Ad 3)  
Řešení požadavku bylo zapracováno do PD.
- Ad 4)  
Kamerový systém nebude instalován.
- Ad 5)  
Obě části dokumentace jsou řešeny odděleně.
- Ad 6)  
Řešení požadavku bylo zapracováno do PD.
- Ad 7)  
Bloková schémata byla doplněna do PD.
- Ad 8)  
Požadavky včetně kabelových tras byly do PD zapracovány.
- Ad 9)  
Požadavky byly respektovány vymístěním DK a zabezpečením maximálně možných pracovních podmínek.
- Ad 10)  
Zabezpečení přístupu bylo vyřešeno v PD část ZOV.

- **Ing. Vladimír Tauchman – RSM, České dráhy**

Dobrý den paní inženýrko, zasílám tímto připomínky k předložené rozpracované PD

Příloha C.2 Záborový elaborát:

- doplnit zábor nad částí venkovní kanalizace (SO 05) - propoj na stávající jímku
- opravit v tabulce 2× pozemek p.č.735/4
- Zohlednit v záboráku dále uvedené připomínky (zejm. rušení stávajících stok)
- dále viz obecné podmínky

U obietků SO 05.06.07 chybí technické Zprávy (TZ) !

Doplnit do situací popis podzemních rozvodů vody a dešťové kanalizace z boční jihovýchodní strany (s poznámkou pravděpodobný průběh) - měla by být výslovně požadována sonda pro vytyčení v místě křížení vody s navrženou splaškovou kanalizací. Doporučujeme doplnit do situací trasu (orientační polohu) stávající dešťové kanalizace v prostoru ze strany nástupiště. V TZ musí být uveden požadavek a způsob zrušení staré stoky (po zřízení nového odvodnění VB).

Požadujeme řádné zaslepení koncového bodu rušené kanalizace - nejlépe v lomovém a stykovém bodě (vč. vyznačení v situaci) - do stoky se napojuje i dešťová kanalizace ze sousední budovy ČD čp. 256 a

musí tedy zůstat funkční. Požadujeme doplnit do situací trasu (Orientační polohu) stávajícího areálového vodovodního rozvodu (ve vlastnictví SŽDC, zásobuje však i objekty ČD).

(pozn: v PD objevena pouze zmínka o vodovodu v stz. na str. 3). V TZ. musí být požadavek na provedení sond za účelem zjištění přesné polohy vodovodu (zejm. vůči nově navrženým konstrukcím ze strany nástupiště). Zvážit, zda nemůže nastat kolize s nově navrženou dešťovou kanalizací a hlavně se základovými patkami sloupků přístřešku (uvažovat s přeložkou??).

Poznámka: obecná zmínka o nutnosti kopaných sond je uvedena v TZ-ZOV, je otázkou zda se vztahuje i na trubní rozvody a zda jde s ohledem na výše uvedené o dostatečné upozornění pro zhotovitele.

Požadujeme - v TZ musí být uveden způsob zrušení stávajícího propoje do žumpy (+vyznačení v situaci).

- Výše uvedené připomínky byly zapracovány do předmětné části projektové dokumentace a projednány s panem ing. Tauchmanem osobně. Následně bylo vydáno kladné stanovisko ČD dne 23.11.2018.

V Břeclavi

Zpracoval ing. Pavel Tuček